



Независимая 2-уровневая парковка без приямка

## PARKLINE N5102

Благодаря отсутствию стоек в передней части парковочной системы достигается оптимальная маневренность

Подходит для коттеджного строительства, гостиниц жилых и офисных зданий, небольших предприятий и торговых центров. Только для определенного круга пользователей.

Parkline N 5001-IS предназначена для независимой парковки на 2-х уровнях, без приямка. На уровне земли находятся сдвижные платформы с одним пустым местом. Верхние платформы работают на подъем и опускание.

Свободное пространство для инженерии

Только при установке ворот

Стандартно:  
Нагрузка на платформу макс. 2000 кг (На колесо 500 кг)

Опционально:  
Нагрузка на платформу макс. 2600 кг ((на колесо 650 кг)

Размеры в см

Стяжка из бетона В25, 180 мм 500

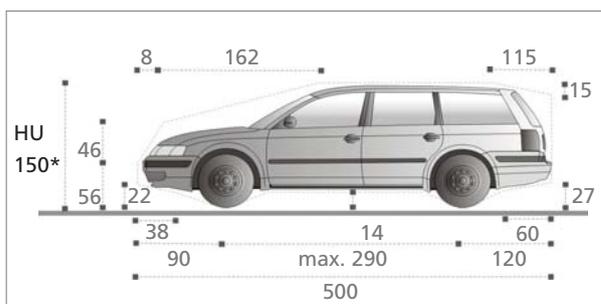
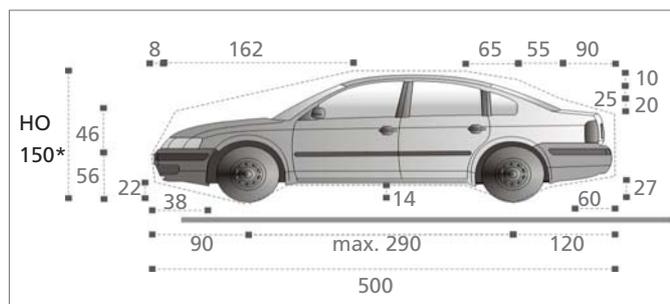
Плоскостность по DIN 18202 таб. 3, столбец 3 550 300

Характеристики системы

Высота стоек SH	330	345	370	395	420	450	490
Габаритная высота LH	330	360	385	395	420	450	490
Высота нижнего а/м	150	180	200	210	180	195	210
Заглубленная платформа опция*	160	190	210	220	190	205	220
Высота верхнего а/м	150	150	155	155	210	225	250

\* Опционально может быть поставлена заглубленная нижняя платформа. Для этой цели предусмотреть заглубление.

#### Характеристики автомобиля



Стандартно: ширина а/м до 190 см, вес а/м до 2000 кг, Нагрузка на колесо до 500 кг

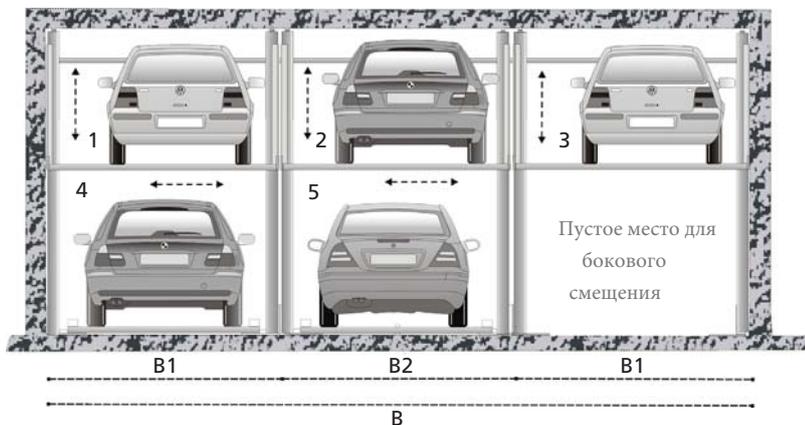
#### Характеристики автомобиля опционально

Длина а/м до 520 см, вес а/м до 2600 кг, нагрузка на колесо до 650 кг.

Система не требует вспомогательных передающих элементов, как цепи и т.д.

= прямая передача: меньше подвижных частей и высокая безопасность.

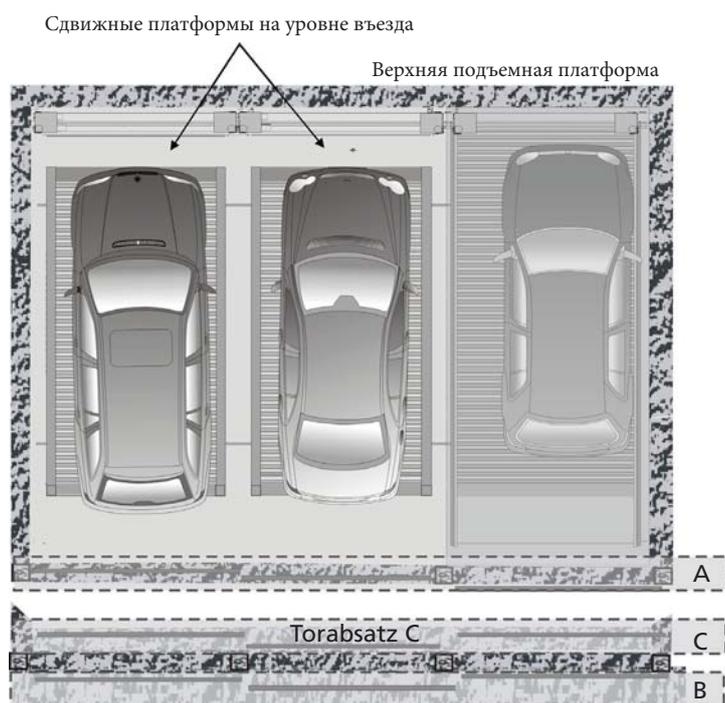
Ширина системы, на рисунке 3 сегмента для 5 парковочных мест



Минимальная парковочная система 2 сегмента для 3 а/м. Система может быть расширена. Однако рекомендуется использовать в ряд с одним общим агрегатом не более 10 сегментов для 19 а/м.

Ширина платформы	Внешний растр B1	Внутренний растр B2	3	Общий размер B при x сегментах		
				4	5	6
230	250	250	750	1000	1250	1500
240	260	260	720	1040	1300	1560
250	270	270	750	1080	1350	1620
260	280	280	780	1120	1400	1680
270	290	290	810	1160	1450	1740

Схема установки ворот



Стандарт: без ворот, с защитой от проникновения

Установка ворот в проем до 210 см (ворота не обязательны, в качестве опции поставляется защита от проникновения)

Схема А  
Сдвижные ворота между опорами строительных конструкций, как минимум каждые 2 сегмента до опор.

Схема В  
Сдвижные ворота перед опорами

Схема С  
Сдвижные ворота за опорами, при этом необходимо предусмотреть от конструкции ворот расстояние в 545 см для установки парковочной системы.

## Оснащение – в объеме поставки



Пульт управления

**Touch Screen** с замковым выключателем, аварийная кнопка, инструкция по эксплуатации и разводка кабелей к агрегату.

### Гидравлический агрегат

Агрегат привода **Silencio** с разводкой гидравлических трубопроводов и кабелей к системе.

Гидравлический агрегат очень тихий, так как насос-мотор погружены в масло, что которое обеспечивает поглощение шумов.

Для оптимизации времени доступа мы рекомендуем 1 агрегат не более, чем на 10 сегментов.



Позиционирование  
Определяется по месту.  
Предпочтительно - вблизи от задних стоек парковочной системы / цилиндров.

Габариты ДхШхВ  
Агрегат:  
60 см х 22 см х 40 см  
Коммуникационный шкаф:  
60 см х 22 см х 80 см

### Компоненты

Установка со сдвижными платформами и одним пустым местом на нижнем уровне и с подъемными платформами на верхнем. В комплекте с гидравлическим приводом и электронным управлением.

### Ширина парковочного места

Ширина парковочного места **230 см**, высота системы **345 см** при стандартном исполнении.

### Оборудование безопасности

- Заездные направляющие для позиционирования а/м
- Механическая система безопасности для исключения опускания при разрыве гидравлики
- Крепление системы и агрегата осуществляется анкерными болтами, электропроводка - забивными дюбелями.

### Коррозионная защита

Коррозионная защита „Classic“ - платформы оцинкованы гальванически по **DIN EN 10142/10143**.

Коррозионная защита „Classic Plus“ - платформа и боковые панели оцинкованы по **DIN EN 10142/10143** и окрашены сверху (в соответствии с климатическими особенностями стран в объем поставки включается коррозионная защита).



Покрытие платформы

При стандартном исполнении покрытие платформы имеет трапецевидный профиль, опции - см. ниже

## Опциональное оснащение



### Покрытие платформы

Тисненные алюминиевые панели на платформах для большего комфорта при ходьбе и езде.



### Проходы

Располагается на левой стороне платформы для комфортного прохода. 1,5 мм оцинкованная пластина, тисненная поверхность. Пластина прикручивается к поверхности платформы, с коррозионной защитой „Classic“ или „Classic Plus“.

Габариты: 350 см x 31/41 см (Д x Ш)

### Ширина парковочного места

Ширина парковочного места 250 см рекомендуется для большего комфорта при парковке.

### Вес автомобиля

Опциональный вес автомобиля: до 2600 кг.

### Дополнительная шумозащита

- Дополнительная шумозащита для выполнения DIN 4109 для соблюдения мер защиты от шума Rw '57
- Шумоизоляционный кожух для снижения шума

### Гидравлика

- Гидравлическое масло HVLP 32-330 для экстремальных температурных колебаний

### Установка ворот

- см. подробности на стр. 3

### Коррозионная защита

- Коррозионная защита „Premium“ полная оцинковка платформ в соответствии с DIN ISO 1461
- Коррозионная защита „Premium Plus“ полная оцинковка платформ в соответствии с DIN ISO 1461 и окраска сверху

### Модем для Teleservice

С помощью системы управления через CAN-BUS мы предлагаем возможность нашего дистанционного обслуживания и Teleservice. Объем поставки включает модем. Таким образом мы можем моментально подключиться online к системе, проанализировать ее и в большинстве случаев сразу устранить неполадки, так что функционирование восстанавливается в самые кратчайшие сроки.

(Заказчик предоставляет: модемное подключение Euro-DSL SO).

### Рекомендации

- Рекомендуется своевременное заключение договора на сервисное обслуживание.
- Рекомендуется регулярный уход и уборка парковочной системы

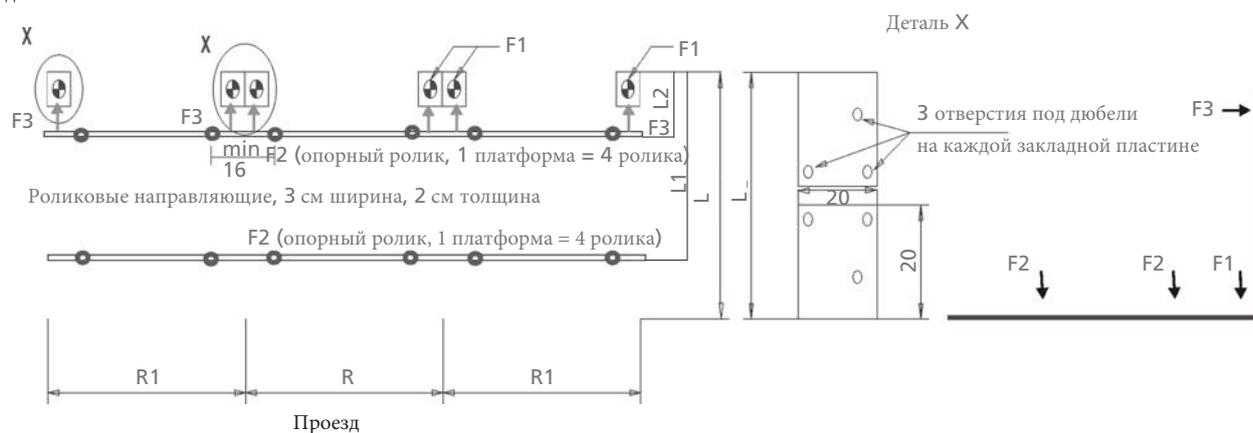
## Интерфейсы / подготовка к монтажу

### Фундамент

К началу монтажа фундамент должен быть выполнен в соответствии с требованиями и готов к нагрузкам. Если необходимо, при повышенных требованиях к фундаменту предусмотреть химические анкера (поставляется опционально).

### Фундаментный план

#### Задняя стена



Ширина платформы	Растр R	Внешний растр R1	Длина L	Нагрузка F1	Нагрузка F2	Нагрузка F3
230	250	260	545*	14 kN	6 kN	10 kN
240	260	270	545*	14 kN	6 kN	10 kN
250	270	280	545*	14 kN	6 kN	10 kN

\* - 540 по запросу

L1 и L2 = расстояние от направляющих до стены

L1 = 875 L2 = 4590

Все размеры в см.

### Электрические параметры

- Агрегат: 400 В, 50 Гц, трехфазный двигатель 3,0 кВт, монтаж около системы
- Подвод к распределительному щиту 5 x 2,5 мм<sup>2</sup>, или в соответствии с местными требованиями, предохранители 3 x 16 А
- Электрическое выравнивание потенциала (заземление фундаментов конструкций VDE 0100 T410)
- Телефонизация для подключения модема и Teleservice в соответствии с запросом
- Место для шкафа подключения ДхШхВ 60 см x 22 см x 80 см, с поворотной дверью в непосредственной близости (макс. 6 м) от парковочной системы

### Основные требования к подготовке к монтажу системы

- Ровная поверхность (В x Ш) 25 см x 26 см для монтажа пульта управления рядом с парковочной системой
- Ограждение в соответствии с DIN EN 294
- Освещение в соответствии с DIN 67528, освещение парковочного места и парковки в целом
- Желто-черная маркировка шириной 10 см перед каждым сегментом по ISO 3864, если не предусмотрен монтаж ворот
- Выполнение требований подготовки к монтажу в соответствии с нашим техническим заданием
- Точный по размерам, чистый и сухой фундамент.

### Плоскостные допуски

В соответствии с DIN EN 14010 допускается минимальный безопасный зазор между нижним краем платформы и полом 2 см. Поэтому необходимо убедиться, что пол имеет соответствующую плоскостность (рекомендуется стяжка). Допуски плоскостности зоны проезда должны соответствовать DIN 18202, таблица 3, строка 3.

Выдержка из DIN 18202, таблица 3

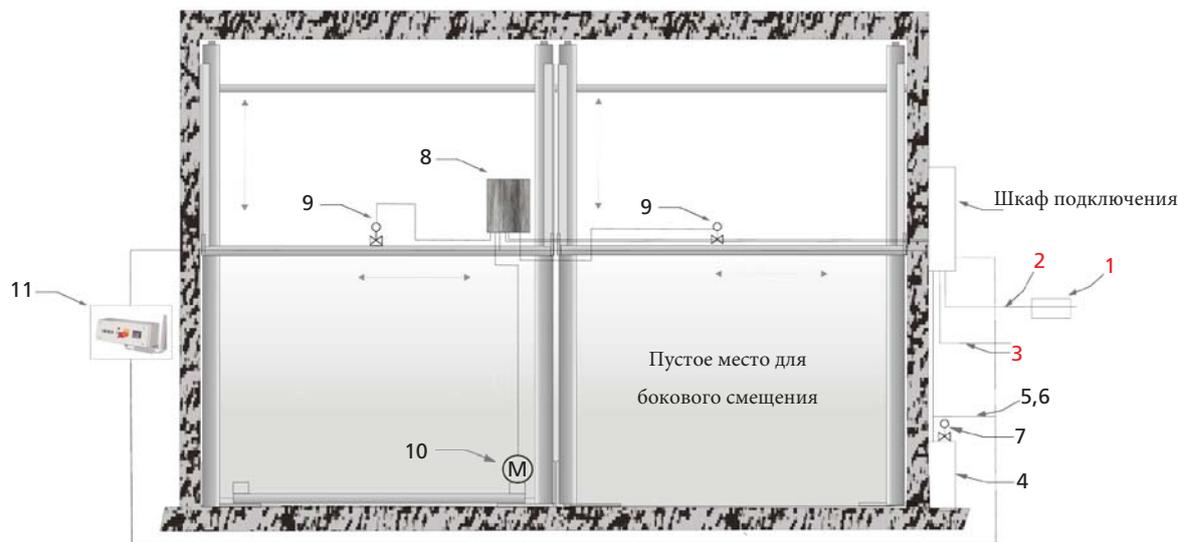
Столбец	1	2	3	4	5	6
строка	Ссылка	Граничное значение допуска по вертикали в мм на отрезке в м до*				
		0,1	1	4	10	15
2	Черновая поверхность полов и оснований с повышенными требованиями, например, подготовка к финишной заливке, промышленные полы, подготовка под укладку плитки. Готовые поверхности для второстепенных целей, например, склады, подвалы.	5	8	12	15	20
3	Готовые полы, например, чистовая стяжка под напольные покрытия. Чистовые наливные полы, плиточные полы, клееные покрытия.	2	4	10	12	15

\* Промежуточные значения в соответствии с графиком, округленные до целых мм



# Электромонтаж

Монтажная схема, пример для 2 сегментов на 3 автомобиля



Поз.	Исполнитель	Кол-во	Описание	Размещение	Частота
1	Заказчик	1	Предохранитель и автомат 3 x 16 А в соответствии с DIN VDE 0100 часть 430	в подключении	1x на агрегат
2	Заказчик	1	Кабель 5 x 2,5 мм <sup>2</sup> или в соответствии с местными предписаниями	Подключение к шкафу подключения	1x на агрегат
3	Заказчик	1	Выравнивание потенциала по DIN EN 60204	От заземления фундамента к системе	1x на агрегат
4	Nussbaum	1	Гидравлический агрегат с 3-фазным мотором 400 В, 50 Гц 3 кВт		
5	Nussbaum	1	Кабель 5 x 2,5 мм <sup>2</sup> с маркированными проводами и защитным кабелем	Подключение двигателя к шкафу подключения	
6	Nussbaum	2	Кабель управления 2 x 1 мм <sup>2</sup>		
7	Nussbaum	2	Гидравлический клапан		
8	Nussbaum	1	Сегментный бокс		
9	Nussbaum	2	Сегментный клапан	Подъемная платформа	
10	Nussbaum	1	Электродвигатель		
11	Nussbaum	1	Пульт управления с аварийной кнопкой		

Позиции 4-11 содержатся в объеме поставки, если иное не определяется Заказчиком и не оговаривается в заказе и контракте.